

AUDIO-LINK *get connected!*

Anleitung Radio-Ausbau Mazda 6 ab Bj. 2010

HINWEIS: Um Installationsfehler zu vermeiden, wenden sie sich im Zweifelsfalle an ihren Mazda-Vertragshändler. Wir übernehmen keine Haftung für Schäden, die durch Nichtbeachtung der Anleitung entstanden sind.

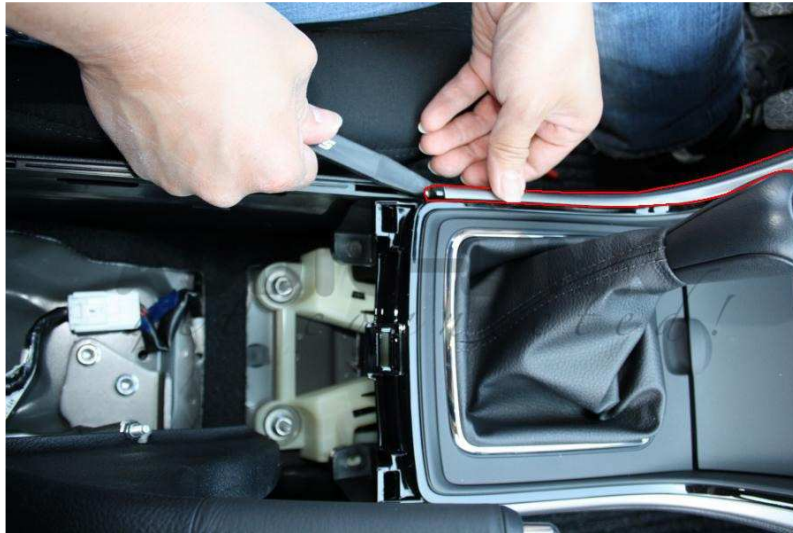
Zuerst das Massekabel der Batterie abklemmen, bevor mit dem Ausbau des Radios begonnen wird!



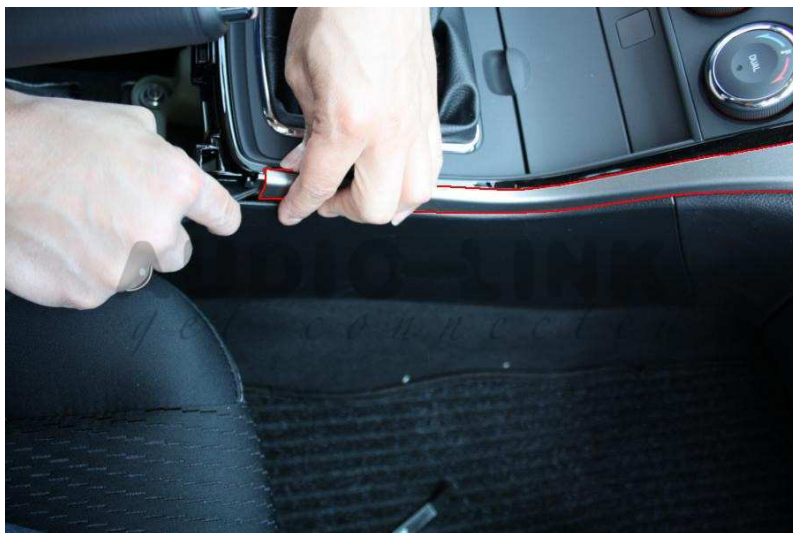
Die Abdeckung der Mittelkonsole um den Hebel der Feststellbremse abnehmen. Diese ist nur mit Klipshalterungen befestigt. Zuerst hinten aushebeln und dann vorne in Richtung der Gangschaltung, dann vorsichtig über den Hebel der Feststellbremse abnehmen (siehe Pfeil).

AUDIO-LINK

get connected!



Die Blende links von der Gangschaltung entfernen. Diese ist mit 6 Klipshalterungen entlang der Mittelkonsole befestigt. Zuerst unten aushebeln und dann nach oben bis zur Lenksäule.



Ebenso die Blende rechts entfernen. Diese ist mit 10 Klipshalterungen befestigt und reicht bis übers Handschuhfach.

AUDIO-LINK

get connected!



Wenn die Blenden links und rechts entfernt sind kann die Verkleidung um die Gangschaltung herum entfernt werden. Zuerst den Schaltknopf abdrehen, dann vorsichtig die Klips- und Hakenverbindungen aushebeln und die Verkleidung abnehmen.



AUDIO-LINK

get connected!



Nachdem die Verkleidung abgenommen wurde können 4 Schrauben gelöst werden, je zwei auf jeder Seite der Klimaanlagesteuerung. Danach die Klimaanlagesteuerung herausziehen.



Oberhalb des Radios muss die Lüftung abgenommen werden. Damit das Armaturenbrett nicht verkratzt oder beschädigt wird, unterhalb und seitlich Klebestreifen anbringen. Danach vorsichtig heraushebeln. Die Steckerverbindung des Warnblinkschalters muss abgezogen werden.

AUDIO-LINK

get connected!

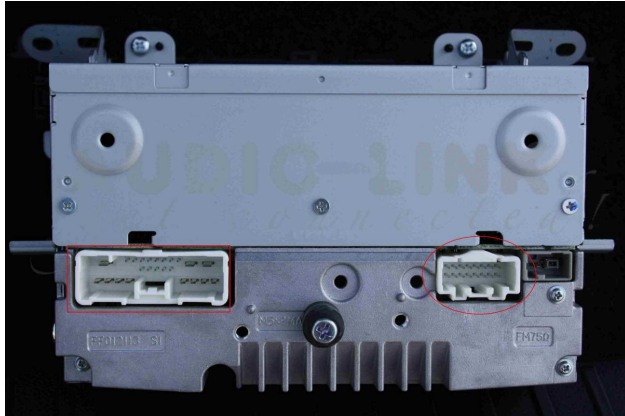


Hinter der Lüftung befinden sich zwei Schrauben. Hinter der Klimaanlagesteuerung unterhalb des Radios befinden sich ebenfalls zwei Schrauben. Sind alle 4 Schrauben gelöst, kann das Radio nach vorne herausgezogen werden.



AUDIO-LINK

get connected!



Den Hauptstecker auf der linken Seite (1) und den Stecker an der Wechslersteuerung (2) abziehen. Beide Stecker am Adapter anschließen. Den Adapter dann zuerst wieder mit dem Radio (1, 2), dann mit dem Audio-Link verbinden. Das Massekabel an der Fahrzeugkarosserie verschrauben und erst ganz zum Schluss die Masse der Batterie wieder anklemmen.

